

**AUTO****PEUGEOT 3008 (P84)**

1.2L 12V PURETECH 96KW/128HP VD46.1

**ORIJINAL Güç: 96 KW / 131 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>3008 (P84) / 1.2L 12V PURETECH 96kW/128HP VD46.1</b>
KW	<b>96</b>
CV PS	<b>131</b>
Bhp	<b>129</b>
Yıl	<b>2018</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO6</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0733</b>
New Trasdata Plugin	<b>1049</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM18300)</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC (KAFRC51300)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO VD46.1</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir