

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL SIGNUM**

2.0L 16V TURBO 129KW/173HP TRIONIC T8

ORIJINAL Güç: 129 KW / 175 HP**Ayrıntılar**

| | |
|----------------------|---|
| Üretici & Model | SIGNUM / 2.0L 16V TURBO 129kW/173HP TRIONIC T8 |
| KW | 129 |
| CV PS | 175 |
| Bhp | 173 |
| Yıl | 2003 |
| Yakıt | Petrol turbo/superch |
| Düzenlemeler | EURO3 |
| New Genius Protokol | FLASH_0205 |
| New Trasdata BENCH | × |
| My Genius | ✓ |
| Rapid Modülü - Pedal | Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC (KAFRC50200) |
| Araç | Auto |
| ECU model | SAAB TRIONIC T8 |

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.