

**AUTO****PEUGEOT RCZ**

1.6L 16V TURBO THP 115KW/156HP MED17.4

**POTÊNCIA ORIGINAL: 115 KW / 156 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>RCZ / 1.6L 16V TURBO THP 115kW/156HP MED17.4</b>
KW	<b>114</b>
CV PS	<b>155</b>
Bhp	<b>153</b>
Ano	<b>2010</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0175</b>
New Trasdata Plugin	<b>196 / 305 / 1161 / 1189</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12900)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC (KAFRC51300)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.4.2, BOSCH MED174/MEV174</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina