

**AUTO****PEUGEOT 308 (T9)**

2.0L 16V BLUEHDI 133KW/178HP DCM6.2

**POTÊNCIA ORIGINAL: 133 KW / 181 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>308 (T9) / 2.0L 16V BlueHDi 133kW/178HP DCM6.2</b>
KW	<b>133</b>
CV PS	<b>181</b>
Bhp	<b>178</b>
Ano	<b>2015</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0619</b>
New Trasdata Plugin	<b>930 / 947</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Module - Motor	<b>KALPE2600</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC (KAFRC51300)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DELPHI DCM6.2A</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



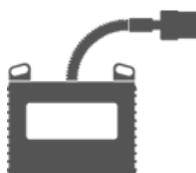
### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.