



## **MITSUBISHI PAJERO V80 MK4**

3.2L DI-D 118KW/158HP-125KW/168HP DENSO RA6

**POTÊNCIA ORIGINAL: 125 KW / 170 HP**

### **Detalhes**

Marca & Modelo	<b>PAJERO V80 Mk4 / 3.2L DI-D 118kW/158HP-125kW/168HP DENSO RA6</b>
KW	<b>125</b>
CV PS	<b>170</b>
Bhp	<b>168</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0513</b>
New Trasdata Plugin	<b>265</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC (KAFRC50800)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DENSO RA6 4M4</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.