

**Detalhes**

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Marca & Modelo | R 1200 GS / 10->12 |
| Código Kit | KRBEA2-017 |
| Tipo Rapid Bike | easy |
| Código da fiação | F27-EA-017 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✗ |
| Auto adaptatividade | ✗ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Marca & Modelo | R 1200 GS / 10->12 |
| Código Kit | KRBEA2-017 |
| Tipo Rapid Bike | easy |
| Código da fiação | F27-EA-017 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✗ |
| Auto adaptatividade | ✗ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✗ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |
| | |
| Marca & Modelo | R 1200 GS / 10->12 |
| Código Kit | KRBEVO-019 |
| Tipo Rapid Bike | evo |
| Código da fiação | F27-ER-019 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Auto adaptatividade | ✓ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✓ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| | |

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✔

Marca & Modelo **R 1200 GS / 10->12**Código Kit **KRBEVO-019**Tipo Rapid Bike **evo**Código da fiação **F27-ER-019**

Custo extra ✘

Mod. Sonda ✔

Injection ✔

Auto adaptatividade ✔

8 injetores ✘

2 lambda ✔

Leitura de mudanças ✘

Limit. Veloc. ✘

Limitad. rpm **1000**

Engine brake ✔

Ignition timing ✘

Traction Control ✘

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✔

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Marca & Modelo | R 1200 GS / 10->12 |
| Código Kit | KRBRAC-019 |
| Tipo Rapid Bike | racing |
| Código da fiação | F27-ER-019 |
| Custo extra | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Auto adaptatividade | ✓ |
| 8 injetores | ✗ |
| 2 lambda | ✓ |
| Leitura de mudanças | ✗ |
| Limit. Veloc. | ✗ |
| Limitad. rpm | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |
| Traction Control | ✓ |
| Launch Control | ✓ |
| Shift assist (up) | ✓ |

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



RAPID BIKE EASY

Equipado com um microprocessador que permite agir diretamente no sinal da sonda lambda e otimizar a relação ar/gasolina, melhorar a eficiência do motor e eliminar as falhas de torque e potência



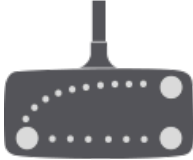
RAPID BIKE EVO

Permite controle completo da carburação através do gerenciamento de todos os bicos injetores originais (até oito) e das sondas lambda, para poder modificar e o mapa de injeção durante todo o arco da curva de distribuição do motor sem haver desequilíbrios.



RAPID BIKE RACING

O módulo adicional RACING foi projetado para ser um ponto de referência no setor competitivo e representa a mais avançada tecnologia que garante o melhor desempenho da moto, graças a soluções técnicas exclusivas, como gerenciamento do sinal do estado do virabrequim.



YOUTUNE

Um pequeno e genial instrumento de calibragem que permite personalizar em tempo real o desempenho de sua moto na estrada ou na pista.



SHIFT ASSIST

Para realizar indiferentemente trocas de marcha superior ou em escalada



BLUE BIKE

A valiosa contribuição da tecnologia Rapid Bike, que melhora o desempenho da motocicleta, ganha vida com o adaptador Bluebike e o aplicativo Rapid Bike



MY TUNING BIKE

Instrumento indispensável para testar os mapas de injeção em tempo real