

**BIKE****KTM 125 DUKE**

17-&gt;20 11KW

**Détails**

Marque & Modèle	<b>125 Duke / 17-&gt;20 11kW</b>
KW	<b>11</b>
CV PS	<b>15</b>
Bhp	<b>15</b>
Année	<b>2017</b>
Alimentation	<b>Essence atmosphérique</b>
Norme	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0880(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>1716</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Véhicule	<b>Bike</b>
ECU modèle	<b>BOSCH MG1CA094</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



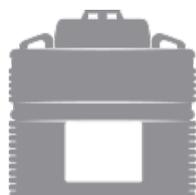
### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



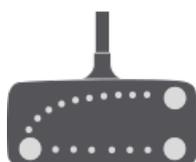
### **RAPID BIKE EASY**

Equipé d'un microprocesseur pour agir directement sur le signal de la sonde lambda et optimiser le rapport air/essence, améliorer l'efficacité du moteur et supprimer les trous de puissance du couple



### **RAPID BIKE EVO**

Permet d'effectuer un contrôle total de la carburation grâce à la gestion de tous les injecteurs d'origine (jusqu'à huit) et des sondes lambda, de manière à pouvoir modifier la cartographie d'injection tout au long de la courbe de puissance du moteur sans entraîner de déséquilibres.



### **YOUTUNE**

Un petit outil de programmation ingénieux qui vous permet de personnaliser en temps réel les performances de votre moto sur route ou sur piste.



### **BLUE BIKE**

Avec l'adaptateur bluetooth BLUEBIKE, la contribution électronique du boîtier devient encore plus « visible » à travers l'écran de ton smartphone.



## **MY TUNING BIKE**

Effectuer la mise au point de la cartographie d'injection en temps réel