

**AUTO****MITSUBISHI OUTLANDER MK2 FACELIFT**

2.2L DI-D 103KW/138HP DENSO RA6

PUISSANCE D'ORIGINE: 103 KW / 140 HP**Détails**

Marque & Modèle	OUTLANDER MK2 FACELIFT / 2.2L DI-D 103kW/138HP DENSO RA6
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Année	2011
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0513
New Trasdata Plugin	324 / 1825 / 1857
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC (KAFRC51100)
Véhicule	Auto
ECU modèle	DENSO RA6 4N14

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.