

**AUTO****MAZDA MX-5 (ND)**

2.0L 16V SKYACTIV-G 118KW/158HP DENSO

**PUISSANCE D'ORIGINE: 118 KW / 160 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>MX-5 (ND) / 2.0L 16V SKYACTIV-G 118KW/158HP DENSO</b>
KW	<b>118</b>
CV PS	<b>160</b>
Bhp	<b>158</b>
Année	<b>2015</b>
Alimentation	<b>Essence atmosphérique</b>
Norme	<b>EURO6</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0570</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC (KAFR50400)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>DENSO MB_MH8501_GGD</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.