

**AUTO****MAZDA MX-5 (ND)**

2.0L 16V SKYACTIV-G 118KW/158HP DENSO

PUISSANCE D'ORIGINE: 118 KW / 160 HP**Détails**

Marque & Modèle	MX-5 (ND) / 2.0L 16V SKYACTIV-G 118KW/158HP DENSO
KW	118
CV PS	160
Bhp	158
Année	2015
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0570
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC (KAFRC50400)
Véhicule	Auto
ECU modèle	DENSO MB_MH8501_GGD

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.