

**AUTO****PEUGEOT 308 (T9)**

1.6L 16V BLUEHDI 88KW/118HP EDC17C60

POTENCIA ORIGINAL: 88 KW / 120 HP**Detalles**

Marca & Modelo	308 (T9) / 1.6L 16V BlueHDI 88kW/118HP EDC17C60
KW	88
CV PS	120
Bhp	118
Año	2015
Alimentación	Diésel turbo
Normativa	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0702
New Trasdata Plugin	728 / 1129
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Módulo Rapid - Motor	KALPE2600
Módulo Rapid - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC (KAFRC51300)
Vehículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C60

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



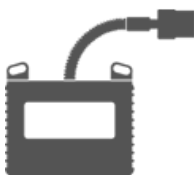
NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID LPE

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.