

**AUTO****OPEL / SATURN / VAUXHALL AGILA A**

1.3L 16V CDTI 51KW/68HP MJD6JO01D

**POTENCIA ORIGINAL: 51 KW / 69 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>AGILA A / 1.3L 16V CDTI 51kW/68HP MJD6JO01D</b>
KW	<b>51</b>
CV PS	<b>69</b>
Bhp	<b>68</b>
Año	<b>2000</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0067</b>
New Trasdata Plugin	<b>010</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE2500</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC (KAFRC50800)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>MARELLI MJD6JO01D</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



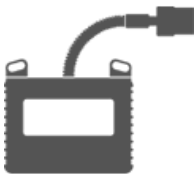
### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.