

**AUTO****MAZDA 6/ATENZA (GJ)**

2.2L 16V SKYACTIV-D 110KW/148HP DENSO

**POTENCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>6/ATENZA (GJ) / 2.2L 16V SKYACTIV-D 110kW/148HP DENSO</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Año	<b>2013</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0342 / FLASH_0575</b>
New Trasdata Plugin	<b>263 / 1078 / 1806</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Módulo Rapid - Motor	<b>KALPE9800</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC (KAFRC50400)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DENSO 275722-XXXX, DENSO R2AX</b>

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



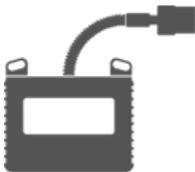
### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



### **RAPID LPE**

Gracias a la gran experiencia en centralitas adicionales dedicadas a los motores diésel, hemos creado un producto fiable, compacto y asequible, que permite intervenir con seguridad en una amplia gama de coches y vehículos comerciales ligeros.