

**AUTO****MAZDA 6/ATENZA (GH)**

2.2L 16V MZR-CD 136KW/182HP DENSO R2AA

**POTENCIA ORIGINAL: 136 KW / 185 HP****Detalles**

Marca & Modelo	<b>6/ATENZA (GH) / 2.2L 16V MZR-CD 136KW/182HP DENSO R2AA</b>
KW	<b>136</b>
CV PS	<b>185</b>
Bhp	<b>182</b>
Año	<b>2009</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO3, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0342</b>
New Trasdata Plugin	<b>263 / 277 / 327</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Módulo Rapid - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC (KAFRC50400)</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DENSO R2AA MAZDA, DENSO R2AX, DENSO RF8X Mazda</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicombustible, N/A, híbridos y eléctricos.