

**AUTO****MAZDA 6/ATENZA (GH)**

2.0L 16V MZR-CD 103KW/138HP DENSO RF8X

**Detalles**

Marca & Modelo	<b>6/ATENZA (GH) / 2.0L 16V MZR-CD 103kW/138HP DENSO RF8X</b>
KW	<b>103</b>
CV PS	<b>140</b>
Bhp	<b>138</b>
Año	<b>2009</b>
Alimentación	<b>Diésel turbo</b>
Normativa	<b>EURO3</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0342</b>
New Trasdata Plugin	<b>277</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Vehículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DENSO RF8X Mazda</b>

---

## **LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO**

---



### **NEW GENIUS**

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



### **NEW TRASDATA**

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.