

**AUTO****MASERATI LEVANTE**

3.0L V6 D 202KW/271HP EDC17C79

POTENCIA ORIGINAL: 202 KW / 275 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | LEVANTE / 3.0L V6 D 202kW/271HP EDC17C79 |
| KW | 202 |
| CV PS | 275 |
| Bhp | 271 |
| Año | 2016 |
| Alimentación | Diésel turbo |
| Normativa | EURO5 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0709 |
| New Trasdata Plugin | 596 / 1291 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Módulo Rapid - Motor | Rapid TPM (KATPM14400) |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC (KAFRC51500) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | BOSCH EDC17C79 |

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.



RAPID TPM

Una plataforma de nueva generación que puede intervenir en los motores turbodiésel y turbogasolina