

**AUTO****LOTUS ELISE S3**

SC 1.8L 16V S163KW/219HP EFI T4E

POTENCIA ORIGINAL: 163 KW / 222 HP**Detalles**

| | |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo | ELISE S3 / SC 1.8L 16V S163kW/219HP EFI T4E |
| KW | 163 |
| CV PS | 222 |
| Bhp | 219 |
| Año | 2011 |
| Alimentación | Gasolina atmosférico |
| Normativa | EURO4 |
| Protocolo New Genius | FLASH_0351(*) |
| New Trasdata Plugin | 437 |
| New Trasdata BENCH | ✘ |
| My Genius | ✔ |
| Módulo Rapid - Pedal | Rapid FR (KAFR5020C), Rapid FRB (KAFRB5020C), Rapid FRC (KAFRC5020C) |
| Vehículo | Auto |
| ECU modelo | EFI T4E |

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



NEW GENIUS

La consola para la comunicación serial con la centralita motor (ECU), a través de la toma OBDII o conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Una consola de lectura y programación serial destinada específicamente a un único vehículo.



NEW TRASDATA

Una herramienta extraordinaria, capaz de soportar los microprocesadores empleados por todos los tipos de vehículos en el ámbito automovilístico, para lecturas y programaciones en modalidad BDM, BOOT, JTAG, NBD y BAM.



RAPID FR

Módulo dedicado al pedal del acelerador, capaz de manejar tanto los vehículos tradicionales turbogasolina y turbodiésel, así como bicomcombustible, N/A, híbridos y eléctricos.