

**Detalles**

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Marca & Modelo | 390 Duke / RC / 15->16 |
| Código del kit | KRBEA2-036 |
| Tipo Rapid Bike | easy |
| Código del cableado | F27-EA-036 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✗ |
| Autoadaptabilidad | ✗ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Marca & Modelo | 390 Duke / RC / 15->16 |
| Código del kit | KRBEA2-036 |
| Tipo Rapid Bike | easy |
| Código del cableado | F27-EA-036 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✗ |
| Autoadaptabilidad | ✗ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Marca & Modelo | 390 Duke / RC / 15->16 |
| Código del kit | KRBEA2-036 |
| Tipo Rapid Bike | easy |
| Código del cableado | F27-EA-036 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✗ |
| Autoadaptabilidad | ✗ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✘

Marca & Modelo **390 Duke / RC / 15->16**Código del kit **KRBEVO-065C**Tipo Rapid Bike **evo**Código del cableado **F27-ER-065**

Extra Costo ✘

Mod. Sonda ✔

Injection ✔

Autoadaptabilidad ✔

8 inyectores ✘

2 lambdas ✘

Lectura de las marchas ✘

Limit. veloc. ✘

Limit. rpm ✘

Engine brake ✔

Ignition timing ✘

Traction Control ✘

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✔

Tipo de barra **B**

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Marca & Modelo | 390 Duke / RC / 15->16 |
| Código del kit | KRBEVO-065C |
| Tipo Rapid Bike | evo |
| Código del cableado | F27-ER-065 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Tipo de barra | B |

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Marca & Modelo | 390 Duke / RC / 15->16 |
| Código del kit | KRBEVO-065C |
| Tipo Rapid Bike | evo |
| Código del cableado | F27-ER-065 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Tipo de barra | B |
| Marca & Modelo | 390 Duke / RC / 15->16 |
| Código del kit | KRBRAC-065C |
| Tipo Rapid Bike | racing |
| Código del cableado | F27-ER-065 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |
| Traction Control | ✓ |
| Launch Control | ✓ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Tipo de barra | B |

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Marca & Modelo | 390 Duke / RC / 15->16 |
| Código del kit | KRBRAC-065C |
| Tipo Rapid Bike | racing |
| Código del cableado | F27-ER-065 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |
| Traction Control | ✓ |
| Launch Control | ✓ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Tipo de barra | B |

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Marca & Modelo | 390 Duke / RC / 15->16 |
| Código del kit | KRBRAC-065C |
| Tipo Rapid Bike | racing |
| Código del cableado | F27-ER-065 |
| Extra Costo | ✗ |
| Mod. Sonda | ✓ |
| Injection | ✓ |
| Autoadaptabilidad | ✓ |
| 8 inyectores | ✗ |
| 2 lambdas | ✗ |
| Lectura de las marchas | ✗ |
| Limit. veloc. | ✗ |
| Limit. rpm | ✗ |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |

Traction Control ✓

Launch Control ✓

Shift assist (up) ✓

Tipo de barra **B**

LAS SOLUCIONES DE DIMSPORT PARA ESTE VEHÍCULO



RAPID BIKE EASY

Cuenta con un microprocesador que permite operar directamente en la señal de la sonda lambda y optimizar la relación aire/gasolina, mejorar la eficiencia del motor y eliminar las caídas en la entrega de par.



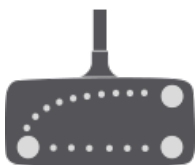
RAPID BIKE EVO

Ofrece un control total de la carburación mediante la gestión de todos los inyectores originales (hasta ocho) y de la relación aire/gasolina, para poder modificar el mapa de inyección a lo largo de toda la curva de funcionamiento del motor sin percepciones de anomalías.



RAPID BIKE RACING

La unidad de control RACING representa la tecnología más avanzada para llevar una moto a su máximo rendimiento, gracias a soluciones sumamente apreciadas tanto en el ámbito deportivo como para el uso en carretera.



YOUTUNE

Un instrumento de calibración pequeño y genial que permite personalizar en tiempo real las prestaciones de tu moto en carretera o en la pista.



SHIFT ASSIST

Por efectuar indiferentemente cambios de marchas en aumento o en descenso

***BLUE BIKE***

La valiosa contribución de la tecnología Rapid Bike que mejora el rendimiento de la motocicleta cobra vida con el adaptador bluetooth Bluebike y la aplicación Rapid Bike

***MY TUNING BIKE***

Herramienta indispensable para la puesta a punto del mapa de inyección en tiempo real