

**AUTO****MAZDA 6/ATENZA (GJ)**

2.2L 16V SKYACTIV-D 110KW/148HP DENSO

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>6/ATENZA (GJ) / 2.2L 16V SKYACTIV-D 110kW/148HP DENSO</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Baujahr	<b>2013</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0342 / FLASH_0575</b>
New Trasdata Plugin	<b>263 / 1078 / 1806</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE9800</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC (KAFRC50400)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>DENSO 275722-XXXX, DENSO R2AX</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



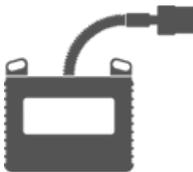
### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.