

Einzelheiten

| | |
|------------------------|--|
| Marke & Modell | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBEA2-029 |
| Typ Rapid Bike | easy |
| Verkabelungscode | K27-EA-029 |
| Auf- preis | ✘ |
| Sondenmod. | ✔ |
| Injekt- ion | ✘ |
| Selbst-Adaptivität | ✘ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✘ |
| 2 Lambda | ✘ |
| Lesen der Gänge | ✘ |
| Geschw.begr. | ✘ |
| Dreh- zahl- begr. | ✘ |
| Engine brake | ✘ |
| Ignition timing | ✘ |
| Traction Control | ✘ |
| Launch Control | ✘ |
| Shift assist (up) | ✘ |

| | |
|------------------------|--|
| Marke & Modell | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBEA2-029 |
| Typ Rapid Bike | easy |
| Verkabelungscode | K27-EA-029 |
| Auf- preis | ✗ |
| Sondenmod. | ✓ |
| Injekt- ion | ✗ |
| Selbst-Adaptivität | ✗ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗ |
| 2 Lambda | ✗ |
| Lesen der Gänge | ✗ |
| Geschw.begr. | ✗ |
| Dreh- zahl- begr. | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |

| | |
|------------------------|--|
| Marke & Modell | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBEA2-029 |
| Typ Rapid Bike | easy |
| Verkabelungscode | K27-EA-029 |
| Auf- preis | ✗ |
| Sondenmod. | ✓ |
| Injekt- ion | ✗ |
| Selbst-Adaptivität | ✗ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗ |
| 2 Lambda | ✗ |
| Lesen der Gänge | ✗ |
| Geschw.begr. | ✗ |
| Dreh- zahl- begr. | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✘

Marke & Modell **CRF 1000L Africa Twin / 15->16**Code Kit **KRBEVO-123**Typ Rapid Bike **evo**Verkabelungscode **F27-ER-123**

Auf- preis ✘

Sondenmod. ✔

Injekt- ion ✔

Selbst-Adaptivität ✔

8 Ein- spritz- ventile ✘

2 Lambda ✘

Lesen der Gänge ✘

Geschw.begr. ✘

Dreh- zahl- begr. **1000**

Engine brake ✔

Ignition timing ✘

Traction Control ✘

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✔

Typ Ge-stänge **A**

| | |
|------------------------|--|
| Marke & Modell | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBEVO-123 |
| Typ Rapid Bike | evo |
| Verkabelungscode | F27-ER-123 |
| Auf- preis | ✗ |
| Sondenmod. | ✓ |
| Injekt- ion | ✓ |
| Selbst-Adaptivität | ✓ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗ |
| 2 Lambda | ✗ |
| Lesen der Gänge | ✗ |
| Geschw.begr. | ✗ |
| Dreh- zahl- begr. | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Typ Ge-stänge | A |

| | |
|------------------------|--|
| Marke & Modell | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBEVO-123 |
| Typ Rapid Bike | evo |
| Verkabelungscode | F27-ER-123 |
| Auf- preis | ✗ |
| Sondenmod. | ✓ |
| Injekt- ion | ✓ |
| Selbst-Adaptivität | ✓ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗ |
| 2 Lambda | ✗ |
| Lesen der Gänge | ✗ |
| Geschw.begr. | ✗ |
| Dreh- zahl- begr. | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |

| | |
|------------------------|--|
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Typ Ge-stänge | A |
| Marke & Modell | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBAC-123 |
| Typ Rapid Bike | racing |
| Verkabelungscode | F27-ER-123 |
| Auf- preis | ✗ |
| Sondenmod. | ✓ |
| Injekt- ion | ✓ |
| Selbst-Adaptivität | ✓ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗ |
| 2 Lambda | ✗ |
| Lesen der Gänge | ✗ |
| Geschw.begr. | ✗ |
| Dreh- zahl- begr. | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |
| Traction Control | ✓ |
| Launch Control | ✓ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Typ Ge-stänge | A |

| | |
|------------------------|--|
| Marke & Modell | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBRAC-123 |
| Typ Rapid Bike | racing |
| Verkabelungscode | F27-ER-123 |
| Auf- preis | ✗ |
| Sondenmod. | ✓ |
| Injekt- ion | ✓ |
| Selbst-Adaptivität | ✓ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗ |
| 2 Lambda | ✗ |
| Lesen der Gänge | ✗ |
| Geschw.begr. | ✗ |
| Dreh- zahl- begr. | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |
| Traction Control | ✓ |
| Launch Control | ✓ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Typ Ge-stänge | A |

| | |
|------------------------|--|
| Marke & Modell | CRF 1000L Africa Twin / 15->16 |
| Code Kit | KRBRAC-123 |
| Typ Rapid Bike | racing |
| Verkabelungscode | F27-ER-123 |
| Auf- preis | ✗ |
| Sondenmod. | ✓ |
| Injekt- ion | ✓ |
| Selbst-Adaptivität | ✓ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗ |
| 2 Lambda | ✗ |
| Lesen der Gänge | ✗ |
| Geschw.begr. | ✗ |
| Dreh- zahl- begr. | 1000 |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |

Traction Control ✓

Launch Control ✓

Shift assist (up) ✓

Typ Ge-stänge **A**

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



RAPID BIKE EASY

Die Chiptuning-Box Rapid Bike EASY verfügt über einen Mikroprozessor, um direkt auf das Lambdasondensignal einzuwirken und das Luft-Benzin-Verhältnis zu optimieren, die Motoreffizienz zu verbessern und die Unterbrechungen des Antriebsmoments zu beseitigen.



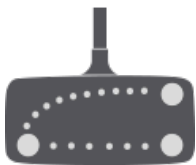
RAPID BIKE EVO

Rapid Bike Evo erlaubt vollständige Kontrolle der Gemischbildung durch die Verwaltung aller Original-Einspritzventile (bis zu acht) und der Lambdasonden. So kann das Einspritzkennfeld entlang der gesamten Leistungsabgabekurve des Motors ohne Ungleichgewichte geändert werden.



RAPID BIKE RACING

Die ChipTuning-Box RACING wurde entwickelt, um Maßstäbe im professionellen Rennsport zu setzen. Mit der fortschrittlichsten Technologie und einzigartigen technischen Lösungen wie der Verwaltung des Phasensignals der Kurbelwelle treibt Rapid Bike Racing das Motorrad ans Limit.



YOUTUNE

Ein kleines und geniales Kalibrierinstrument, das die individuelle Anpassung der Leistungen Ihres Motorrads auf der Straße oder auf der Rennstrecke in Echtzeit gestattet.



SHIFT ASSIST

Für die Steuerung des Gangwechsels, um gleichermaßen rauf oder runter schalten zu können



BLUE BIKE

Der Bluetooth-Adapter BLUEBIKE holt das Beste aus dem Steuergerät heraus und zeigt es über eine APP auf dem Display des Smartphones.



MY TUNING BIKE

Das unverzichtbare Instrument für die Feinabstimmung des Einspritzkennfelds in Echtzeit